

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের (জুলাই-ফেব্রুয়ারি) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		ফেব্রুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)		অন্যান্য
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (আর এন্ড এইচ.ডি)

০০৭৮৩৩	১*	চলতি প্রকল্প: টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিপিএফ-২) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	৫০৪৯	১৫৪৮	৩৭৩৪	৯৩৩	১০৩৭	৩৩৭	২২০৬	৮০৬	২৫৮০	৮৩০ (৮৩০)	---	২৫৮০	০	১৭৫০	---	০	এ.ডি.বি.
		উপ-মোট: আর এন্ড এইচ.ডি		৫০৪৯ (০)	১৫৪৮ (০)	৩৭৩৪	৯৩৩	১০৩৭ (০)	৩৩৭	২২০৬	৮০৬	২৫৮০	৮৩০ (৮৩০)	০ (০)	২৫৮০	০	১৭৫০ (০)	০	০	

সংস্থা: ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোর্ডিনেশন অথরিটি (ডি.টি.সি.এ)

০০৭৮৩৪	২	চলতি প্রকল্প: ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৫২৫	১৮৮৭	৭৫১	১৮৩	---	---	৩৬৬৯	---	১০৫	১০৪ (৯১)	১৪	৯১	১১	১	---	---	জাইকা,
০০৮৬২৯	৩	টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফরদি ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড আমআরটি লাইন-৫) (১/১/১৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৬৩৮	৪৩০৮	২৪২৮	১২৮	১৫৬৬	৩৩	৩৬৪৪	১১১	১২৩	১২৩ (১২২)	১	১২২	---	---	---	---	জাইকা,
০০৯২৩০	৪	দি ফিজিবিলিটি স্টাডি অন দি বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭	অনুঃ	১২৪৭	১০১৯	৫০	৫০	---	---	০	---	১৭৮	১৭৮ (১৭৮)	---	১৭৮	---	---	---	---	

*চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের (জুলাই-ফেব্রুয়ারি) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		ফেব্রুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)		অন্যান্য
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
	চলতি প্রকল্প: (০১/০৯/২০১৮-২৯/০২/২০২০)																		
	উপ-মোট: ডি.টি.সি.এ			১০৪১০ (০)	৭২১৪ (০)	৩২২৯	৩৬১	১৫৬৬ (০)	৩৩	৭৩১৩	২৪৬২	৪০৬	৪০৫ (৩৯১)	১৫ (০)	৩৯১	১১	১ (০)	০	

সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

০০৯০৩৮	৫	চলতি প্রকল্প: টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১) (ই/এস) (১/৭/১৭-৩০/৬/২২)	অনুঃ	৫৭৮৯৩ ---	৪০৫২৭ ---	৯৬৩৭	৩৬১৮	৪৪৩৮ ---	১৩৪৯	৪৪৩৮	১৩৪৯	২৬৮০০	৬০০০ (৫৯০০)	১০০ ---	২৬৭০০	০	২০৮০০ ---	০	জাইকা,
	উপ-মোট: ডিএমটিসিএল			৫৭৮৯৩ (০)	৪০৫২৭ (০)	৯৬৩৭	৩৬১৮	৪৪৩৮ (০)	১৩৪৯	৪৪৩৮	১৩৪৯	২৬৮০০	৬০০০ (৫৯০০)	১০০ (০)	২৬৭০০	০	২০৮০০ (০)	০	

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: রেলওয়ে পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের (জুলাই-ফেব্রুয়ারি) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		ফেব্রুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)		অন্যান্য
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: বাংলাদেশ রেলওয়ে (বাংলাদেশ রেলওয়ে)

০০৭৭৯৪	৬*	চলতি প্রকল্প: ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রস্তুতিমূলক সুবিধার জন্য কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	২১২৬৪ ---	১৬৩৩৫ ---	৬৩৯৮	১৩৯৮	১৭৬৪ ---	৮০	৬৮৩৮	১৪৭৩	৩৮৭৩	৮৭৩ (৮৬৭)	৬ ---	৩৮৬৭	৩০০০ ---			এ.ডি.বি.
০০৭৭৯৫	৭*	প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নের কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	৭৯০	৭৭৮	২১০	৪	---		৪৫৯		১২১	১২	---	১২১	১০৯			এ.ডি.বি.
০০৯৪৫৩	৮	দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প এর প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৮০৮	৮০৩	৫০		২৯		৫১		৫০	---	---	৫০	৫০			এ.ডি.বি.
উপ-মোট: বাংলাদেশ রেলওয়ে				২২৮৬২ (০)	১৭৯১৬ (০)	৬৬৫৮	১৪০২	১৭৯৩ (০)	৮০	৭৩৪৮	১৪৭৩	৪০৪৪	৮৮৫ (৮৬৭)	৬ (০)	৪০৩৮	০ (০)	৩১৫৯ (০)	০	

*চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের (জুলাই-ফেব্রুয়ারি) পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		ফেব্রুয়ারি ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)		অন্যান্য
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর (ডি.ও.এস)

০০৮৩০১	৯	চলতি প্রকল্প: ডেভেলপমেন্ট অফ মেরিটাইম লেজিসলেশন অব বাংলাদেশ (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪১১	---	২০০	২০০	---	---	০	---	৭৫	৭৫ (৭৪)	১	৭৪	---	---		
		উপ-মোট: ডি.ও.এস		৪১১ (০)	০ (০)	২০০	২০০	০ (০)	০	০	০	৭৫	৭৫ (৭৪)	১ (০)	৭৪	০	০ (০)	০	০

সংস্থা: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (সি.পি.এ)

০০৯৪২৭	১০	চলতি প্রকল্প: স্ট্রিংদেনিং দ্যা চট্টগ্রাম পোর্ট অথরিটি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট (সিপিএটিআই) (০১/০৩/২০১৭-২৮/০২/২০২০)	অনুঃ	৮২৯	৬৭৪	৩৬৪	---	---	---	০	---	১২০	---	---	১২০	---	১২০		নেদারল্যান্ডস,
		উপ-মোট: সি.পি.এ		৮২৯ (০)	৬৭৪ (০)	৩৬৪	০	০ (০)	০	০	০	১২০	০ (০)	০ (০)	১২০	০	১২০ (০)	০	০
		মোট: পরিবহণ		৯৭৪৫৪ (০)	৬৭৮৭৯ (০)	২৩৮২২	৬৫১৪	৮৮৩৪ (০)	১৭৯৯	২১৩০৫	৬০৯০	৩৪০২৫	৮১৯৫ (৮০৬২)	১২২ (০)	৩৩৯০৩	১১	২৫৮৩০ (০)	০	০